



**OSELVARKLUBBEN**

## **Referat frå Årsmøte i Oselvarklubben 12. desember 1999**

Ordinært årsmøte i Oselvarklubben for 1999 ble avholdt i Mildenøstet søndag 12. desember 1999.

Tilstade: 12 medlemmer, alle godkjende.

Leiar Kjell Totland opna årsmøtet kl. 16.00 og ynskte dei frammøtte medlemmene vel møtt.

### **A. Godkjenning av frammøtte medlemmer**

Alle dei frammøtte var godkjende medlemmer av Oselvarklubben. Leiar Kjell Totland gjekk gjennom kor mange stemmer kvar av dei frammøtte hadde i avstemmingsaker for dei ulike klassane. Stemmetala for dei ulike klassane var som fylgjer: Spri: 18 stemmer, L: 7 stemmer, K: 10 stemmer, H: 2 stemmer, E: 4 stemmer, D: 1 stemme.

### **B. Godkjenning av innkallinga**

Det var ingen merknader til innkallinga

Det var heller ikkje kome nokre innkomne framlegg, difor vart sak 4. på saklista ikkje handsama.

### **C. Sakliste**

#### **Sak 1. Årsmeling 1999**

Kjell Totland gjekk i gjennom årsmeldinga ved å lesa opp overskriftene og spørja om det var nokre merknader. Fylgjande stader var det merknader som vart endra:

#### Måling av båtar og segl:

Oselvarklubben i 1999 utført målingar på 2 skrog og altså 17 målingar totalt.

#### NM 1999:

Sølvmedaljevinnarar frå NM var: Olav H. Østervold, Marlen Østervold og Christian Østervold.

Også Hordaland Idrettskrets gav gavepokal.

#### Startpokal NM

Stein Olav Drange vann i 1998 pokalen til odel og eige og skulle fått denne utdelt om han var tilstades. Utdelinga finn stade seinare.

#### Oselvarklubbens Ranking Pokaler:

Nils Ove Nipen og Kjell Milde fekk utdelt pokalar for henholdsvis Klasse K og Klasse L. Ranking-pokalen i klasse Spri vert utdelt seinare då Knut Inge Østervold som vann denne ikkje var tilstades.

Årsmeldinga vart enstemmig godkjend og vedteken.

## **Sak 2. Årsrekneskap 1999**

Kasserar Kjell Milde gjekk i gjennom og kommenterte dei ulike postane. Det var ingen merknader. Vidare las han opp revisors beretning som konkluderte med at rekneskapen gav et riktig bilde av Oselvarklubbens økonomi for 1999 og at rekneskapen kunne anbefales godkjent.

Årsrekneskapen ble enstemmig vedteken og styret gitt rekneskapsfridom.

## **Sak 3 Framlegg frå styret**

### **Sak 3. a) Endring i "Lover for Oselvarklubben"**

Kjell Totland gav ei orientering for at styret har lagt fram dette lovendringsframlegget. Saka vart teken til avstemming og styret sitt framlegg vart einstemmig vedteke slik at § 8 Lovendingar i "Lover for Oselvarklubben" no lyder:

#### **§ 8 Lovendinger**

Lovendinger kan bare foretas på ordinært eller ekstraordinært årsmøte etter å være oppført på saklisten, og krever 2/3 flertall mellom de framømte.  
En eventuell oppløsningsparagraf kan ikke endres.

### **Sak 3. b) Endringar i "Klasseregler for seilbåter av Oselvartypen"**

Leiar Kjell Totland gjorde greie for det framlegget til endrede "Klasseregler for seilbåter av Oselvartypen" tilpasset ISAF's klasseregel modell. I tillegg til framlegget, som ble sendt ut sammen med innkallinga til årsmøtet, la styret i tillegg fram naudsynte tilføyningar omkring ein del punkt og moment til endringsframlegget for klassereglane. Dette gjaldt følgende punkter: C.2.4, C.2.5, C.2.6, F.7, G.2.1 d), H.1.2 og H.1.8 .

Årsmøtet handsama endringsframlegget ved at Kjell Totland gjekk i gjennom de nye klassereglane og kvar seksjon vart teke opp til avstemming for seg. Alle seksjonane ble einstemmig vedteke. Årsmøtet gav styret fullmakt til å arbeida vidare med teksten i den historiske oversikten, opphav og konstruksjon.

For dei seksjonar og punkt der årsmøtet gjorde endringar i klassereglane i høve til det utsendte regelframlegget, er dei aktuelle punkta lista opp her med si endelege utforming. Ein gjer her merksam på at for nokre av punkta gjorde årsmøtet endringer på eige initiativ.

#### **A.4 Språk**

- A.4.1 Klassens offisielle språk er norsk. Fagterminologi for navnsetting av deler og detaljer på oselvarens skrog vil være i følge den muntlige tradisjon som disse er overlevert i gjennom generasjoner blant båtbyggerne. Det er et mål for klubben å ivareta for fremtiden alle tradisjonsbundne navn og uttrykk knyttet til oselvaren, også hva gjelder rigg og utstyr ombord forøvrig.

Dersom klassereglene oversettes til andre språk skal den norske teksten gjelde ved en eventuell tvist angående oversetting.

Det vart her gjort framlegg om at det i framtida vert laga ei oversetjing av klassereglane til engelsk. Årsmøtet var samd i dette.

## C.2 Utstyr

### C.2.4 Vindindikator

Under kappseilas er det tillatt å benytte vindindikator - vaker, vindex etc. - montert i mastetoppen.  
I vantene kan det monteres tøystrimler/tråder/lus.

### C.2.5 Kompass

Under kappseilas er det kun tillatt å benytte analogt væskefylt kompass.

### C.2.6 Posisjonsbestemmelse og kommunikasjon

- (a) GPS eller annet elektronisk utstyr til bestemmelse av båtens posisjon, kurs og fart er ikke tillatt å benytte under kappseilas.
- (b) Mobiltelefon eller annet elektronisk kommunikasjonsutstyr er ikke tillatt å benytte under kappseilas til formidling av informasjon som er relevant for kappseilasen.

## C.4 Flyteevne

- C.4.1 Båtene skal være utstyrt med øseredskaper som er tilstrekkelig til at en båt kan øses tom når den tar inn mye vann.  
Selvlensere er ikke tillatt, men regelen har ikke tilbakevirkende kraft med hensyn til selvlensere montert før år 2000.  
Det er tillatt å montere flytestoff eller oppblåsbare luftpølser i båtene.

## Seksjon D. 2. Skrog

### D. 2. 1. Beskrivelse

Oselvarklubbens Målekomite fekk fullmakt til å rådføra seg med Oselvarverkstaden og båtbyggjarane om ordlyden til ei slik skildring av båttypen.

### D. 2. 3. 1. Dimensjoner

Tabellen for maksimum og minimumsmål vart endra til fylgjande:

Klasse	Maks. Lengde Meter	Min. Lengde Meter	Min. Bredder Meter
A	8,00	7,00	1,75
B	7,70	7,00	1,75
D	7,70	6,80	1,70
E	7,70	6,45	1,60
H	7,40	6,20	1,60
K	7,00	5,80	1,55
L	6,40	5,60	1,50
Spriseil	6,35	5,40	1,45

## Seksjon E. 1. Kjølv/Finne

### E. 1. 1. Gjeld for klassane A - B - D - E - H - K - L

#### E.2 Ror

- E.2.2 Roret skal ha utforming som følger akterstavprofilen. Oppe skal roret være festet i et lås av vanlig type, og nede enten med klo på skinne eller ved hjelp av pigg i holk eller øye.  
Rorsveiven skal være festet til rorets babord side.  
Rorstangen festes til rorsveivens frie ende ved hjelp av valgfritt leddbeslag.

### E.2.3 Dimensjoner:

Tykkelse og størrelse på roret er valgfritt.  
Rorstangen skal være laget av et rett emne hvor lengde, tykkelse og utforming forøvrig er fri.

## Seksjon F. 2. Mast

### F. 2. 2. Maks. mastelengde

Klasse A        9,50 meter

### F.4 Stående og løpende rigg

F.4.3 **Bermudariggen** skal være utstyrt med minimum toppvant, undervant og lensetakkel. Plasseringen av disse er valgfritt. En kan om det ønskes også benytte mellomvant, baugstag og akterstag.  
Antall storseilfall og fokkefall etter behov.  
Toppvantet bør gå helt til topps. Røstjern og strekkfisker kan benyttes etter behov.

Bermudariggen skal utstyres med maksimum et salingshorn-par i tre eller aluminium. Salingshornenes utforming og spredningsvinkel er fri.  
I tillegg til salingshorn kan bermudariggen være utstyrt med maksimum en strut/diamant laget i tre eller aluminium.

### F.7 Spristake

Spristaken skal føres på spriseilets babord side.

### F.8 Spriheis

#### F.8.2 Konstruksjon:

Til spriheis kan benyttes en enkelt- eller flerskåren talje hvor blokken i den ene enden festes til masten og hvor blokken i andre ende har et øye/løkke, som spristaken festes i. Taljens utveksling er fri.  
Plassering av festeanordning for halet fra spriheisen er fri.

## G.1 Måling av seil

### G.1.3.2.1 Klassene A - B - D - E - H - K - L

For klassene A, B, D, E, H, K og L er det tillatt i buen å ha et tilleggsareal svarende til 10 % av vedkommende klasses hoved seilareal.

Linjen "i" måles i storseilet, se pkt. G.1.3.1 ovenfor. 10 % av klassens hoved seilareal dividert med halve lengden av linje "i", gir storseilets tillatte pilhøyde.

### G.1.3.2.2 Spriseilklassen

For spriseilklassen er det tillatt i buen å ha et tilleggsareal svarende til 5 % av klassens hoved seilareal.

Linjen "g" måles i storseilet, se pkt. G.1.3.1 ovenfor. 5 % av klassens hoved seilareal dividert med halve lengden av linje "g", gir storseilets tillatte pilhøyde.

## G.2 Seilareal og konstruksjon

### G.2.1 Konstruksjon:

Kevlar er ikke tillatt som materiale i seilene.

- a) Spesifikasjoner på seil : Seildukens tykkelse er valgfri.

I klassene A, B, D, E, H, K og L skal storseilet bestå av vevd duk hvor dukens fibre skal være av polyester/dakron. Samme materiale benyttes i fokken, men fokken kan også bestå av mylar duk.

I spriseilklassen kan både storseil og fokk enten bestå av vevd duk, hvor dukens fibre består av polyester/dakron, eller av mylar duk.

- b) Spiler i seilet

1. Klassene A - B - D - E - H - K - L

Maksimum 2 spiler er tillatt i fokken, begge i akterliket.

Maksimum 4 spiler er tillatt i storseilet. Kun øverste spilen kan være så lang at den støtter seg til mast eller mastelik.

- c) Flyndrens bredde:

Det er ikke tillatt å delta i regatta med seil hvor storseilflyndrens bredde overskrider følgende mål:

Klasse	<b>A og B</b>	<b>- 20 cm</b>	Klasse	<b>H</b>	<b>- 16 cm</b>
"	<b>D</b>	<b>- 18 "</b>	"	<b>K</b>	<b>- 15 "</b>
"	<b>E</b>	<b>- 17 "</b>	"	<b>L</b>	<b>- 14 "</b>

- d) Seilutrustning:

Seilene kan utstyres med lus/tråder/"teltales".

### G.2.2 Tillatt seilareal

I tabellen nedenfor er det satt opp tillatt seilareal i fokk, tillatt hoved seilareal (fokk + storseil), tillatt areal i buen i storseilets akterkant, samt "totalt" tillatt seilareal for klassene A, B, D, E, H, K, L og Spriseil.

<b>MAKSIMUM TILLATT SEILAREAL</b>				
<b>K l a s s e</b>	<b>Areal i fokken</b>	<b>HOVED SEILAREAL (fokk + storseil)</b>	<b>Areal i buen i storseilets akterkant</b>	<b>Totalt</b>
	kvm	kvm	kvm	kvm
<b>A</b>	-	<b>25,0</b>	<b>2,5</b>	<b>27,5</b>
<b>B</b>	-	<b>20,0</b>	<b>2,0</b>	<b>22,0</b>
<b>D</b>	-	<b>17,0</b>	<b>1,7</b>	<b>18,7</b>
<b>E</b>	-	<b>15,0</b>	<b>1,5</b>	<b>16,5</b>
<b>H</b>	-	<b>13,0</b>	<b>1,3</b>	<b>14,3</b>
<b>K</b>	-	<b>10,0</b>	<b>1,0</b>	<b>11,0</b>
<b>L</b>	-	<b>8,0</b>	<b>0,8</b>	<b>8,8</b>
<b>Spriseil</b>	<b>2,40</b>	<b>8,0</b>	<b>0,4</b>	<b>8,4</b>

## H.1 Utrustning

### H.1.2 Tofter

Alle tofter ombord skal ha en tradisjonell utforming. De skal være laget av tre og være i helved, dog med unntak som nevnt i H.1.2 a) og H.1.2 b) .

#### a) Mastetofte

Mastetofte (seiltofte) skal være ombord under kappseilas.

I hver ende skal toften ha innfelte hakk, slik at den hviler på og er felt ned på framspantet og siglingaoken.

Eventuell forsterkning av mastetoften rundt mastehullet kan være utført i kryssfinér.

Midt i toften kan mastehullet være utformet slik at mastens posisjon kan justeres frem og tilbake i langskipsretningen.

#### b) Rormannstofte

Det er fritt om en vil benytte rormannstofte under kappseilas.

Toftens plassering er fri i den forstand at toften enten kan være nedfelt på hodlerongen og hvile på denne, eller den kan være spesiallaget og være plassert over hodlerongen mellom seilbenkene.

Rormannstoften kan under kappseilas legges ned på seilbenkene på tvers av båten, slik at den kan skyves frem og tilbake etter behov.

Rormannstoften kan lages som spileverk istedet for å være laget i helved.

### H.1.4 Løygang

a) I klassene A, B, D, E, H, K og L skal båtene være utstyrt med løygang.

b) I spriseilklassen er det fritt om en vil bruke løygang eller ikke.

c) Løygangen skal bestå av en metallbøyle som går fra esing til esing og er plassert i valgfri avstand bak hodlerongen.

Løygangen skal utformes slik at det er mulig å føre rorstangen inne i båten under løygangen, og rormannen må kunne sitte/henge på ripen og likevel kunne ha full styringsmulighet over båten. Løygangens øvrige utforming, samt dimensjonering og festemåte til esingen er fri.

På løygangen kan det monteres halanordninger som gjør det mulig under seilåsen å justere løygangsløperens posisjon i tverrskipsretningen.

### H.1.8 Beslag

Utforming og dimensjonering av beslag på skrog, ror, mast, bom og spilebom, eller på annet utstyr er fri.

Som beslag regnes blant annet:

Rør eller metall rundt masten til avstiving og/eller beskyttelse mot slitasje fra storseilsbommen.

Metall på ripen fremfor rongen i baugen, til beskyttelse mot slitasje fra spilebommedhalet.

## Sak. 5. Val

Valgkomiteens leiar Finn Totland fekk ordet og orienterte om at alle som har verv i Oselvarklubben tek gjenvalg. Dette vart einstemmig vedteke.

Dette vil seia fylgjande samansetning:

### VERV I ÅR 2000:

<b>Styret:</b>	Leiar:	Kjell Totland
	Nestleiar:	Knut Olav Pedersen
	Skrivar:	Kjell Magnus Økland
	Kasserar:	Kjell Milde
	Styremedlem:	Terje van der Meeren
	Styremedlem:	Reidar Kausland
	Varamedlem:	Svein Økland

**Revisor:** Egil T. Pedersen

**Målekomite:** Kjell Totland  
Finn Totland  
Jan-Erik Christophersen  
Stein Olav Drange  
Svein Økland

**Bokkomite:** Finn Totland  
Knut Olav Pedersen  
Kjell Milde  
Kjell Magnus Økland

**Valkomite:** Finn Totland  
Nils O. Sandtorv

Møtet vart heva kl. 19.00

Etter at årsmøtet var avslutta orienterte Finn Totland kort om arbeidet med jubileumsbok som Oselvarklubben har sett av 10 000 kr til. Innhaldet i denne jubileumsboka vil dreia seg om oselvarseglinga si historie, krigsinnsatsen som mange seglarar gjorde og ikkje minst sjå i samanheng kva desse som starta opp oselvarseglinga elles dreiv med av segling. Vidare nemnde han også at det vil vera aktuelt å skipa til ein større oselvarregatta i 2002 då det er 50 år sidan den fyrste landsregattaen som Bergens Seilforening arrangerte der over 70 båtar deltok.

Allègt. 40, 14.12.1999  
Kjell Magnus Økland  
Skrivar